

**POSTĘPOWANIE O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO
NA ROBOTĘ BUDOWLANĄ
PROWADZONE W TRYBIE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO**

o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie
art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych
(tekst jedn. Dz. U. z 2015r., poz. 2164 z późniejszymi zmianami)
- zwanej dalej "ustawą Pzp"

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)

„Rozdział kanalizacji ogólnospławnej na kanalizację sanitarną i kanalizację deszczową
w centrum miasta Płocka wraz z przebudową wodociągu w ul. Ostatniej”.

**DZIAŁ II
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

I. Opis ogólny

Zadanie pn.: „Rozdział kanalizacji ogólnospławnej na kanalizację sanitarną i kanalizację deszczową w centrum miasta Płocka wraz z przebudową wodociągu w ul. Ostatniej” jest częścią inwestycji pn.: „Rozdział kanalizacji ogólnospławnej na kanalizację sanitarną i deszczową w centrum Płocka” w zakresie zlewni A Część Południowa i obejmuje następujące zadania:

Dokumentacja opracowana przez PROKOM Sp. z o.o.

Kanalizacja deszczowa:

Zadanie 7D - *Kanalizacja deszczowa w ul. K. Wielkiego, Okrzei, Ostatniej, Sienkiewicza*

Kanalizacja sanitarna obecnie ogólnospławna:

Zadanie 2S - *Kanalizacja sanitarna w ul. Ostatniej, K. Wielkiego, Sienkiewicza, Królewieckiej, Nowy Rynek*

Odtworzenie dróg i chodników:

Zadanie 7D *Remont ulicy Kazimierza Wielkiego, Ostatniej, Okrzei, Sienkiewicza*, zaktualizowana przez biuro projektowe BAKO Sp. z o. o. w zakresie ul. Ostatniej

Przebudowa wodociągu:

Przebudowa wodociągu na podstawie dokumentacji opracowanej przez „Wodociągi Płockie” Sp. z o.o.

Na wymienione zadania opracowano projekty budowlane i wykonawcze oraz uzyskano stosowne decyzje i zgłoszenia robót:

- 1) „Rozdział kanalizacji ogólnospławnej na kanalizację sanitarną i deszczową w centrum Płocka, etap 2” w zakresie zlewni A Część Południowa - dokumentacja wykonana przez Prokom Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Czerniakowskiej 71, Decyzja Prezydenta Miasta Płocka Nr 69/2011 z dnia 10 lutego 2011 roku o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę oraz pozwoleniu na wykonanie robót budowlanych.
- 2) „Przebudowa wodociągu wraz z przyłączami w ul. Ostatniej” - zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych.

Kopie dokumentacji pokazane zostały w **załączniku nr 1** do OPZ.

II. Istniejący układ drogowy, zagospodarowanie terenu

Zakres wszystkich zadań projektowych obejmuje przebudowę ulicy na ciągu ul. Ostatniej. Realizowana inwestycja przebiega w istniejącym pasie drogowym.

Na odcinku podlegającym opracowaniu ulica posiada jednokierunkową jezdnię asfaltową szerokości 6,0 mb - na odcinku od skrzyżowania z ul. Bielską do al. Spacerowej oraz 4,5 mb - na odcinku od alei Spacerowej do skrzyżowania z ul. Sienkiewicza. Przy krawężniach jezdni

znajdują się ścieki przykrawężnikowe wykonane z kostki bazaltowej. Miejscami brak ścieku lub ściek zniszczony.

Po obu stronach jezdni znajdują się chodniki szerokości 1,5-5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej szarej i czerwonej (różne odmiany). Zjazdy wykonane są z kostki betonowej czerwonej, kostki bazaltowej i granitowej oraz o naw. asfaltowej. W granicach chodników zlokalizowane są drzewa w polach zielonych. Na odcinku o dł. ok 70 m od al. Spacerowej w kierunku ul. Sienkiewicza, po zachodniej stronie ulicy chodnik zlokalizowany jest na wyniesieniu terenu obramowanym murem oporowym z elementów granitowych.

Wzdłuż ulicy występuje zabudowa mieszkaniowa oraz obiekty usługowe i handlowe. Na końcowym odcinku wzdłuż ulicy znajdują się obiekty parafii Św. Jana Chrzciciela. W granicach chodnika zlokalizowane są słupy oświetlenia ulicznego.

Ulica położona jest w granicach Strefy Płatnego Parkowania. W chwili obecnej w granicach jezdni i chodników wyznaczone są liczne miejsca postojowe.

Istniejąca nawierzchnia jezdni jest znacznie zniszczona, miejscowo pofałdowana i popękana, z licznymi ubytkami. Nawierzchnia chodników i zjazdów jest zniszczona. Stan obramowania nawierzchni jest niezadowalający. Krawędzie są poobłamywane, a krawężniki i obrzeża popękane.

Teren zlokalizowany jest w granicach zabytkowego zespołu urbanistyczno - architektonicznego i warstw kulturowych miasta Płocka wpisanego do rejestru zabytków pod nr 51/182/59W w dniu 16.11.1959 r.

III. Opis stanu projektowanego

Opracowanie przewiduje remont istniejących nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów ul. Ostatniej, realizowany po prowadzonych pracach związanych z budową kanalizacji deszczowej i przebudową kanalizacji sanitarnej i wodociągu.

Przewiduje się wymianę istniejących nawierzchni chodników i zjazdów na nową nawierzchnię z kostki betonowej. Wszystkie materiały pochodzące z rozbiórek istniejących nawierzchni należy przekazać do MZD w Płocku.

Nawierzchnię jezdni należy wykonać z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni od 4,5 m do 6,0 m. Spadek daszkowy 2%. Przewiduje się wykonanie ścieku przykrawężnikowego gł. 2-3 cm w układanej warstwie ścieralnej. Na chodnikach przewiduje się ułożenie kostki betonowej szarej, typu prostokąt, gr. 8 cm wraz z elementami z kostki betonowej grafitowej (pasy szer. 20 cm tworzące kwadraty), obramowanej od strony jezdni – krawężnikiem betonowym wystającym 15x30 na ławie betonowej C12/15 z oporem oraz od strony posesji – obrzeżem betonowym 8x30 na podsypce cementowo - piaskowej.

Na zjazdach przewiduje się ułożenie kostki betonowej grafitowej, typu prostokąt, gr. 8 cm wraz z elementami z kostki betonowej szarej (pasy szer. 20 cm tworzące kwadraty), obramowanej od strony jezdni oraz posesji - krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Oddzielenie nawierzchni zjazdów i chodników należy wykonać obrzeżem betonowym 8x30 cm. Szerokość zjazdów 3,0-5,5 m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi przewiduje się wykonać skosem 1,0 m:1,0 m (lub 0,5:0,5 m w przypadku bliskiej lokalizacji drzewa).

Nawierzchnię na zjeździe do plebani (na łuku w rejonie al. Spacerowej) należy wykonać jako asfaltową – konstrukcja analogicznie jak jezdnia.

Ze względu na istniejącą organizację ruchu uwzględniającą postój pojazdów na chodnikach na odcinku od skrzyżowania z ul. Bielską do al. Spacerowej (dł. ok 200 mb) przewiduje się wyniesienie krawężników na wysokość 6 cm w stosunku do nawierzchni jezdni. Na pozostałym odcinku - wyniesienie krawężników 10 cm (max. 12 cm).

Konstrukcja nawierzchni jezdni (KR2):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 5 cm,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 7 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie, gr. 20 cm.

Konstrukcja nawierzchni chodników i zjazdów:

- nawierzchnia z kostki betonowej (prostokąt), gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3-5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie, gr. 15 cm.

Wokół drzew, zlokalizowanych w granicach chodników, przewiduje się wykonanie obramowań terenu zielonego o wymiarach 2,0x2,0 m z obrzeża betonowego 8x30cm układanego na podsypce cem. - piaskowej/ławie betonowej.

W rejonie przejść dla pieszych przewiduje się zastosowanie płytki betonowej z wypustkami (koloru żółtego) o wym. 35x35x5 cm (pas szerokości 70 cm).

Zatokę postojową przed skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza należy wykonać o nawierzchni asfaltowej – konstrukcja analogicznie jak jezdni.

W miejscach połączeń nawierzchni chodników, projektowanych z istniejącymi, należy wykonać niezbędne przełożenie nawierzchni w celu ich dostosowania wysokościowego.

Spadek poprzeczny jezdni - dwustronny (daszkowy) 2% w kierunku krawężników (ścieków).

Spadek poprzeczny chodników i zjazdów - jednostronny 1-2% w kierunku jezdni. Spadki podłużne należy dostosować do istniejącego usytuowania terenu oraz usytuowania zjazdów, dojeżdżać do posesji i ogrodzeń.

Opracowanie przewiduje także (w przypadku wystąpienia takiej konieczności): regulację wysokościową studni, włazów, skrzynek zasuw i obudów zaworów istniejących urządzeń podziemnych.

Kanalizacja deszczowa

Wody opadowe ze studzienek ściekowych, rynien odbierających wody z dachów oraz z posesji zlokalizowanych przy ul. Ostatniej, odprowadzane będą do projektowanego kanału grawitacyjnego DN 400 i DN 300 zlokalizowanego w ul. Ostatniej. Projektowane kanały umieszczone będą wzdłuż ul. Ostatniej i włączone do istniejącego kanału grawitacyjnego DN 1400 w ul. Kwiatka. Włączenia projektowanych kanałów należy wykonać do istniejącej komory Di4 ($R_{wt}=98,03$; $R_d=97,53$). Realizacji podlega również odcinek kanalizacji deszczowej w ul. Sienkiewicza od studni D11 do studni D25 wraz z wpustem deszczowym W18.

Odgałęzienia boczne przewiduje się do podłączenia do studzienek rewizyjnych wg zasady „oś w oś”, przepadowych oraz poprzez trójniki.

Kanały i przyłącza wykonać z rur z litego polipropylenu o sztywności obwodowej minimum SN8 zgodnych z normą PN-EN 1852.

Uzbrojenie kanałów stanowią: studnie rewizyjne, studzienki inspekcyjne, trójniki oraz studzienki ściekowe DN 500 z osadnikami zwieńczone wpustami uchylnymi żeliwnymi.

Zmiany kierunków i spadków kanałów realizowane będą za pomocą studzienek rewizyjnych z kręgów betonowych DN 1200 zgodnych z normą PN-EN 1917.

Podstawą realizacji zadania jest dokumentacja opracowana przez PROKOM Sp. z o.o.

Uwaga: W jezdni należy zamontować włazy zgodne z zarządzeniem Prezydenta Miasta Płocka nr 1868/2012 z dnia 4 lipca 2012 roku.

Do montażu, w jezdniach pasów drogowych, należy stosować włazy kanałowe z żeliwa szarego D400 z ramą wypełnioną betonem (bez kołnierza), pokrywą z wypełnieniem betonowym oraz dwoma otworami przelotowymi (do otwierania), zabezpieczeniem antyobrotowym, wkładką tłumiącą umieszczoną we frezie w pokrywie (nie przyklejoną na pokrywie lub ramie). Wysokość ramy 160 mm, średnica pokrywy 680 mm. Zgodne z normą PN EN 124:2000 wpusty żeliwne klasy D400 mocowane w korpusie zawiasowo.

Zaprawa szybkowiążąca - wodoszczelna, odporna na działanie mrozu i soli. Zaprawa na bazie cementu, niekurczliwa, modyfikowana tworzywem sztucznym, odporna na siarczany, o właściwościach wytrzymałościowych na ściskanie:

- po 60 min wytrzymałość minimum 10 N/mm²,
- po 24 godzinach wytrzymałość minimum 45 N/mm²,
- po 7 dniach wytrzymałość minimum 60 N/mm²,
- po 28 dniach wytrzymałość minimum 65 N/mm².

Podczas czynności montażowych wjazdu należy stosować kolejno: płytę zabezpieczającą otwór studzienki przed wpadaniem nieczystości, dmuchany lub stalowy rozprężny szalunek do wprowadzania zaprawy szybkowiążącej i wypełniania ubytków, płytę zabezpieczającą wjazd, oraz podnośnik hydrauliczny do regulacji wjazdów. Regulacja wjazdu odbywa się po ułożeniu warstwy ścieralnej nawierzchni.

Renowacja podbudowy powinna się odbywać przy użyciu pierścieni betonowych zbrojonych, układanych naprzemiennie z zachowaniem dylatacji do żądanej niezbędnej wysokości, następnie całość dokładnie należy oblać zaprawą szybkowiążącą, tak aby powstał monolit o wysokich parametrach wytrzymałościowych (niedopuszczalne jest zastosowanie cegieł, zwykłego betonu itp.) Na tak przygotowanej podbudowie wjazd należy osadzić równo z warstwą wiążącą nawierzchni drogowej.

Przed ułożeniem warstwy ścieralnej należy wjazd zabezpieczyć płytą stalową. Bezpośrednio po jej ułożeniu i odpowiednim jej zagęszczeniu płytę należy zdjąć.

Ostateczną regulację wjazdu należy wykonać za pomocą podnośnika hydraulicznego, a powstałą przestrzeń pod wjazdem wypełnić szybkowiążącą zaprawą zalewową.

W zakresie budowy kanalizacji deszczowej w ul. Sienkiewicza (poza zakresem wynikającym z dokumentacji drogowej) odtworzenie nawierzchni po prowadzonych robotach należy wykonać uwzględniając odtworzenie podbudowy do stanu pierwotnego (klasa drogi KR3) z sfrezowaniem warstwy ścieralnej w obrębie całego skrzyżowania i jej ponownym odtworzeniem. Zgodnie z Zarządzeniem nr 610/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 30.06.2011 roku, w spr.: „*Odtworzenie nawierzchni w obrębie pasa drogowego, naruszonego w wyniku robót kanalizacyjnych, wodociągowych, gazociągowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych*”.

Kanalizacja sanitarna

Istniejąca sieć kanalizacji ściekowej na rozpatrywanym terenie zostanie przebudowana poprzez rozdział istniejącej kanalizacji ogólnospławnej na kanalizację sanitarną i deszczową. W związku z tym projektuje się modernizację istniejącej kanalizacji, polegającą na likwidacji istniejących włączeń kanalizacji deszczowej do kanalizacji sanitarnej, oraz przebudowę istniejącej sieci sanitarnej wraz z podłączeniami posesji.

Przebudowę głównego kanału w ulicy należy wykonać metodą bezwykopową poprzez montaż krótkich modułów rurowych do shortliningu o średnicy Dz315 i wykonane z PVC-U lub PE o sztywności obwodowej min. 8 kN/m² SDR34. Kielich i bosa koniec zlicowane ze sobą, co zapewni, że średnica zewnątrz jak i wewnętrzna mieszczą się w grubości ścianki rury o połączeniach zapewniających szczelność poprzez uszczelki gumowe profilowe. Połączenia bosego końca i kielicha modułu mają zapewnić szczelność przy odgięciach 3°. Przepięcie kanałów pomiędzy studniami S₁ a studnią S1 wykonać metodą tradycyjną w wykopie otwartym z wykorzystaniem rur z litego poplipropylenu o sztywności obwodowej min. SN8 zgodnych z normą PN-EN 1852. Wymianę połączeń posesji wykonać metodą tradycyjną, w wykopie otwartym z wyłączeniem podłączenia posesji pomiędzy studnią S10, a włączeniem Wł12, które wykonać należy w technologii montażu krótkich modułów rurowych do shortliningu o średnicy Dz200, wykonane z PVC-U lub PE o sztywności obwodowej min. 8 kN/m² SDR34. W zakresie zadania jest również przebudowa kanalizacji sanitarnej w skrzyżowaniu ulic Okrzei/ Bielska/Królewiecka pomiędzy studniami S11 i S28, realizowana metodą bezwykopową

w technologii montażu krótkich modułów rurowych do shortliningu o średnicy Dz200, wykonane z PVC-U lub PE o sztywności obwodowej min. 8 kN/m² SDR34 wraz z montażem studni S28 i przebudową podłączenia posesji do węzła Wł37.

Po montażu krótkich modułów rurowych powstałą przestrzeń wypełnić należy pianobetonem. Zmiany kierunków i spadków na kanały wykonać za pomocą studzienek rewizyjnych DN1200 i DN1000. Włączenia boczne do kanału projektuje się za pomocą studzienek rewizyjnych (z przepadem lub „oś w oś”) lub trójnika. Wszystkie podłączenia posesji wykonać z rur polipropylenowych litych.

Studnie rewizyjne ze stopniami złączowymi powinny być wykonane z elementów betonowych łączonych na uszczelki zgodnie z normą PN EN 1917:2004.

Nasiąkliwość elementów betonowych: $\leq 5\%$, $w/c \leq 0,45$. Na teren budowy należy dostarczyć dennice wyposażone w gotowe kinety (do wysokości min $\frac{3}{4}$ średnicy kanału) oraz odpowiednie przejścia szczelne.

Po wybudowaniu kanalizacji deszczowej i uporządkowaniu odprowadzenia ścieków komunalnych i opadowych, należy dokonać likwidacji istniejącego kanału ogólnospławnego. Do wypełnienia pustych przestrzeni w likwidowanych kanałach, które pozostają w ziemi, należy stosować mieszankę betonową C8/12 lub pianobeton lub innych spoiw mineralno - cementowych o odpowiedniej wytrzymałości, która podawana będzie grawitacyjnie z powierzchni terenu poprzez studzienki oraz otwory wykonane w gruncie i rurę zewnętrzną na trasie kanałów. Zakres robót w zakresie kanalizacji sanitarnej opisany został w załączniku mapowym w dokumentacji projektowej.

Uwaga: W jezdni należy zamontować włazy zgodne z zarządzeniem Prezydenta Miasta Płocka nr 1868/2012 z dnia 4 lipca 2012 roku.

Do montażu, w jezdniach pasów drogowych, należy stosować włazy kanałowe z żeliwa szarego D400 z ramą wypełnioną betonem (bez kołnierza), pokrywą z wypełnieniem betonowym oraz dwoma otworami przelotowymi (do otwierania), zabezpieczeniem antyobrotowym, wkładką tłumiącą umieszczoną we frezie w pokrywie (nie przyklejoną na pokrywie lub ramie). Wysokość ramy: 160 mm, średnica pokrywy: 680 mm. Zgodne z normą PN EN 124:2000 wpusty żeliwne klasy D400 mocowane w korpusie zawiasowo.

Zaprawa szybkowiążąca - wodoszczelna, odporna na działanie mrozu i soli. Zaprawa na bazie cementu, niekurczliwa, modyfikowana tworzywem sztucznym, odporna na siarczany, o właściwościach wytrzymałościowych na ściskanie:

- po 60 min wytrzymałość minimum 10 N/mm²,
- po 24 godzinach wytrzymałość minimum 45 N/mm²,
- po 7 dniach wytrzymałość minimum 60 N/mm²,
- po 28 dniach wytrzymałość minimum 65 N/mm².

Podczas czynności montażowych włazu należy stosować kolejno: płytę zabezpieczającą otwór studzienki przed wpadaniem nieczystości, dmuchany lub stalowy rozprężny szalunek do wprowadzania zaprawy szybkowiążącej i wypełniania ubytków, płytę zabezpieczającą właz, oraz podnośnik hydrauliczny do regulacji włazów. Regulacja włazu odbywa się po ułożeniu warstwy ścieralnej nawierzchni.

Renowacja podbudowy powinna się odbywać przy użyciu pierścieni betonowych zbrojonych układanych naprzemiennie z zachowaniem dylatacji do żądanej niezbędnej wysokości, następnie całość dokładnie należy oblać zaprawą szybkowiążącą, tak aby powstał monolit o wysokich parametrach wytrzymałościowych (niedopuszczalne jest zastosowanie cegieł, zwykłego betonu itp.). Na tak przygotowanej podbudowie właz należy osadzić równo z warstwą wiążącą nawierzchni drogowej.

Przed ułożeniem warstwy ścieralnej należy właz zabezpieczyć płytą stalową. Bezpośrednio po jej ułożeniu i odpowiednim jej zagęszczeniu płytę należy zdjąć.

Ostateczną regulację wjazdu należy wykonać za pomocą podnośnika hydraulicznego, a powstałą przestrzeń pod wjazdem wypełnić szybkozastykającą zaprawą zalewową.

W ramach przebudowy kanalizacji sanitarnej uwzględnić należy zamulenie kanałów ogólnospławnych wskazanych w dokumentacji projektowej poprzez użycie pianobetonu lub innych spoiw mineralno - cementowych o odpowiedniej wytrzymałości. W skrzyżowaniu ulic Bielska/Ostatnia/Królewiecka należy wykonać odtworzenie nawierzchni w klasie drogi KR4 zgodnie z Zarządzeniem nr 610/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 30.06.2011 roku, w spr.: *„Odtworzenie nawierzchni w obrębie pasa drogowego, naruszonego w wyniku robót kanalizacyjnych, wodociągowych, gazociągowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych”*.

Wodociąg

W ramach zadania zostanie przebudowany wodociąg żeliwny DN100 i DN150 wraz z przyłączami do poszczególnych posesji. Przebudowę wodociągu wykonać należy metodą tradycyjną i zastosować rury PE100 RC SDR17 Ø160 na ciśnienie nominalne 10 KG/cm² (PN 10) łączone poprzez zgrzewanie z użyciem muf elektrooporowych lub zgrzewanie doczołowe. Wraz z wodociągiem przybudować należy przyłącza wykorzystując rury o średnicy Ø40 oraz Ø50 typ 100 na ciśnienie nominalne 10 kG/cm². Włączenia do projektowanego wodociągu PE Ø 160 wykonać za pośrednictwem zgrzewanych elektrooporowo obejm do nawiercania Ø160/40 i Ø160/50. Na odejściu zamontować zasuwy z żywicy EPO odcinające dn 1", obustronnie ze złączem typu ISO do rur PE Ø40 oraz Ø50 wraz z przedłużeniem zasuwy i skrzynką uliczną. Wszystkie zasuwy należy opisać w terenie poprzez montaż tabliczek oznaczeniowych. Zakres przebudowy od istniejącej zasuwy DN100 w komorze wodociągowej w ul. Sienkiewicza do węzła W1 zgodnie z dokumentacją zgłoszenia wykonania robót. W skrzyżowaniu ulic Bielska/Ostatnia/Królewiecka należy wykonać odtworzenie nawierzchni w klasie drogi KR4 oraz KR3 (w świetle ul. Królewieckiej) zgodnie z zarządzeniem nr 610/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 30.06.2011 roku, w spr.: *„Odtworzenie nawierzchni w obrębie pasa drogowego, naruszonego w wyniku robót kanalizacyjnych, wodociągowych, gazociągowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych”*.

Podstawą realizacji zadania jest dokumentacja opracowana przez „Wodociągi Płockie” Sp. z o.o. Ponadto wszystkie przyłącza na linii rozgraniczenia pasa drogowego mają być połączone z istniejącym (pozostającym) odcinkiem za pomocą złączki przejściowej PE/stal. W przypadku uzyskania zgody Właściciela czy Zarządcy na wymianę całego odcinka (do zestawu wodomierzowego) będzie wykonane całe przyłącze, natomiast odcinek od rozgraniczenia pasa drogowego będzie rozliczany odrębnym obmiarem według cen jednostkowych Tabeli Przedmiaru Robót.

IV. Zamówienia dodatkowe

Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia dotychczasowemu wykonawcy robót budowlanych zamówień dodatkowych w oparciu o art. 67 ust. 1 pkt. 6 i 7 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. Z 2013, poz. 907 ze zm.).

Roboty dodatkowe przewidziane art. 67 ust. 1 pkt . 6 i 7 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. Z 2013, poz. 907 ze zm.) obejmują zakres: budowy kanalizacji deszczowej, przebudowy kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej oraz zakresu rzeczowego robót drogowych.

V. Rozliczenie

Podstawą rozliczenia jest Tabela Przedmiaru Robót sporządzona przez Wykonawcę. Wykonawca dokona całościowej wyceny przedmiotu zamówienia na własną odpowiedzialność i ryzyko,

w oparciu o dokumentację załączoną do SIWZ, opis przedmiotu zamówienia oraz sporządzone we własnym zakresie kalkulacje czy przedmiary robót. Niedoszacowanie, pominięcie oraz brak rozpoznania zakresu przedmiotu umowy nie może być podstawą do żądania zmiany wynagrodzenia określonego w obmiarze ofertowym. Jedyną dopuszczalną zmianę wynagrodzenia stanowi zwiększenie lub zmniejszenie zamówienia podstawowego, wynikające z zastosowania mechanizmu obmiaru robót i ostatecznego obliczenia go na podstawie obmiaru robót faktycznie wykonanych.

Wynagrodzenie obejmuje wszystkie roboty budowlano-montażowe i inne wynikające z istniejącego stanu oraz wszelkie te, do których realizacji zobowiązał się wykonawca w §3 Umowy Dział III SIWZ, włącznie z opłatami wszystkich świadczeń na rzecz usługodawców (obsługę geodezyjną, opłaty za zajęcia pasa drogowego, opłaty za wodę, energię, wywóz i utylizacja materiałów z rozbiórki itp.), koszt ubezpieczenia inwestycji oraz należne podatki.

Wynagrodzenie powyższe w zakresie cen jednostkowych netto jest ostateczne, uwzględnia wszystkie elementy inflacyjne w okresie realizacji przedmiotu umowy oraz uwzględnia wszystkie prace i czynności, które są niezbędne do osiągnięcia zakładanych parametrów technicznych przy przekazaniu obiektu do eksploatacji.

VI. Gwarancja i rękojmia

Wykonawca udzieli gwarancji i rękojmi na wykonane roboty w terminie zgodnym z ofertą Wykonawcy.

VII. Uwagi do realizacji

1. Z uwagi na usytuowanie ul. Ostatniej – nie ma możliwości zamknięcia lokalnego ruchu pieszego i kołowego na cały okres realizacji przedsięwzięcia. W zależności od ustaleń z instytucjami opiniującymi, zakres realizacji robót może być podzielony na etapy/odcinki (np.: od ul. Sienkiewicza do ul. Spacerowej oraz od ul. Spacerowej do ul. Bielskiej).
2. Wszystkie prace prowadzone będą w liniach rozgraniczających pasa drogowego. W przypadku uzyskania zgody Właściciela posesji czy Zarządcy, będzie możliwość wykonania na jego nieruchomości np.: studni deszczowej, wymiany studni rewizyjnej kanalizacji sanitarnej czy zestawu wodomierzowej na koszt Zamawiającego lub Właściciela (w zależności na czyim majątku). Roboty te będą obmierzone według pozycji przedmiarowych, a w przypadku braku takiej możliwości - kosztorysem ofertowym. Na okres robót może zachodzić potrzeba demontażu, zabezpieczenia i ponownego montażu urządzeń czy elementów architektury (np.: urządzenia Strefy Płatnego Parkowania, kosze na śmieci, znaki drogowe, latarnie itp.).
3. W przypadku obiektów usługowych należy zapewnić dojazd dla rozładunku czy załadunku w uzgodnieniu terminów i godzin dostaw/odbiorów.
4. Prace na skrzyżowaniach z sieciami energetycznymi czy teletechnicznymi należy prowadzić pod nadzorem Właściciela.
5. Wszystkie napotkane przeszkody i urządzenia niezainwentaryzowane należy zainwentaryzować.
6. W celu zaktualizowania stanu faktycznego w stosunku do dokumentacji projektowej załączona została aktualna mapa do celów projektowych. Przy wszelkich robotach należy uwzględniać różnice pomiędzy Projektem Zagospodarowania Terenu z dokumentacji projektowej, a aktualną mapą do celów projektowych.

VIII. Uwagi końcowe

1. Szczegóły wykonywania robót, wymagań technicznych i organizacyjnych procesu realizacji

- i kontroli jakości robót przedstawiono w Specyfikacjach Technicznych.
2. W przypadku napotkania uzbrojenia niewykazanego na mapie i w dokumentacji należy je traktować jako czynne, zabezpieczyć i powiadomić właściwego Zarządcę.
 3. W przypadku konieczności wycinki drzew Wykonawca wystąpi o uzyskanie decyzji o wycinie i wykona je na własny koszt.
 4. W przypadku wystąpienia w obrębie robót ziemnych korzeni wcześniej ściętych drzew należy je usunąć i zasypać doły po wykopanych pniach.
 5. Integralną częścią dokumentacji przetargowej jest aktualna mapa do celów projektowych.
 6. Wykonawca może zastosować materiały równoważne, których zakres równoważności określony jest w Dziale I SIWZ.
 7. Wykonawca zobowiązany jest zagospodarować i zutilizować materiały powstałe w wyniku wykonanych robót budowlanych zgodnie z Umową Dział III SIWZ.
 8. Zasady opracowania PZJ oraz oznakowania robót wraz z zapewnieniem bezpieczeństwa i higieny pracy szczegółowo określa umowa Dział III SIWZ.

IX. Realizację prac należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności mając na uwadze:

1. Ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 roku Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami);
2. Ustawę z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (jedn. tekst Dz. U. z 2015 r. poz. 2164, z późn. zm. w tym zmianą z 22.06.2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz.1020);
3. Ustawę z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2010 roku, nr 243, poz. 1623 ze zm.);
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430);
5. Zarządzenie nr 581/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie wprowadzenia zasad gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Miasto Płock, w pasach drogowych ulic Miasta Płocka;
6. Zarządzenie nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg i zarządzenia nr 1867/2012 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 4 lipca 2012 roku w sprawie: zmiany zarządzenia nr 688/11 Prezydenta miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg.
7. Zarządzenie nr 610/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 30 czerwca 2011 roku w sprawie: wprowadzenia instrukcji na odtworzenie nawierzchni w obrębie pasa drogowego w wyniku robót kanalizacyjnych, wodociągowych, ciepłowniczych, gazowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych itp.
8. Zarządzenie nr 1868/2012 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 4 lipca 2012 roku w sprawie: wprowadzenia Instrukcji wykonania prac związanych z regulacją wysokościową urządzeń uzbrojenia podziemnego.

X. ZAŁĄCZNIKI:

1. Dokumentacja techniczna - załącznik nr 1
2. Tabela Przedmiaru Robót – załącznik nr 2