



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



CZĘŚĆ III

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. INFORMACJE PODSTAWOWE

1.1. Kraj Beneficjenta:

Rzeczpospolita Polska

1.2. Strony zaangażowane w Projekt:

1.2.1. Beneficjent Końcowy Projektu

„Wodociągi Płockie” Sp. z o.o., ul. Harc. A. Gradowskiego 11, 09-402 Płock

1.2.2. Sektorowy Urzędnik Zatwierdzający (SUZ)

Odpowiedzialny przed Komisją Wspólnot Europejskich za realizację w imieniu Rządu RP.
Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Środowiska
ul. Wawelska 52/54, 00-922 Warszawa

1.2.3. Instytucja Pośrednicząca w Zarządzaniu II szczebla – zwana dalej IPZ II

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej
ul. Konstruktorska 3a, 02-673 Warszawa

1.2.4. Zamawiający

Wodociągi Płockie Sp. z o.o., adres: ul. H.A. Gradowskiego 11, 09-402 Płock

1.2.5. Partnerzy współfinansujący Projekt

- Unia Europejska (w ramach Projektu Funduszu Spójności),
- Wodociągi Płockie Sp. z o.o.

1.3. Ogólny opis przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest dostawa wielofunkcyjnego samochodu do czyszczenia sieci kanalizacyjnej z systemem recyklingu wody w ramach rozszerzenia Projektu „Uporządkowanie gospodarki ściekowej na terenie miasta Płocka, etap III” współfinansowany przez Unię Europejską, ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 – 2013.

Wspólny Słownik Zamówień (CPV): Słownictwo główne, Główny przedmiot:

34114000-9 Pojazdy specjalne

34144000-8 Pojazdy silnikowe specjalnego zastosowania.

1.4. Wymagania ogólne - specyfikacja techniczna pojazdu.

I.	Podwozie:
1.	Podwozie fabrycznie nowe spełniające aktualnie obowiązujące wymogi przepisów o ruchu drogowym wraz z przepisami z zakresu BHP, oraz dokumenty niezbędne do „rejestracji” w kraju jako pojazd specjalny.,
2.	Dopuszczalna masa całkowita 18 ton,
3.	Podwozie dwuosiowe z napędem 4x2.
4.	Rozstaw osi max. 3600 mm

5.	<p>Silnik</p> <ul style="list-style-type: none"> – moc silnika zapewniająca jednoczesną pracę wszystkich urządzeń zabudowy (układ wysokociśnieniowy, ssania i odzysku wody) min. 330 KM, – silnik spełniający aktualne normy emisji spalin, – wydech wyprowadzony do góry za kabiną, – płomieniowe urządzenie rozruchowe, – tempomat, – przepływomierz
6.	<p>Osie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – stabilizator osi przedniej i tylnej, – blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej, – oś przednia min. 7,5t – oś tylna min. 11,5t.
7.	Przystawki mocy spełniające wymogi zabudowy
8.	<p>Układ hamulcowy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – hamulce osi przedniej i tylnej – tarczowe, – układ hamulcowy z systemem ABS, – hamulec silnikowy, – osuszacz powietrza,
9.	<p>Układ kierowniczy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ze wspomaganie hydraulicznym, – koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem,
10.	<p>Układ elektryczny:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ogranicznik prędkości do 89 km/h.,
11.	Koła min. 22”, tarcze kół 10 – otworowe,
12.	<p>Kabina:</p> <ul style="list-style-type: none"> – kolor biały, – komfortowe siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, – kabina trzymiejscowa, – lusterka wsteczne zgodne z polskimi przepisami ruchu drogowego – elektrycznie regulowane i ogrzewane, – oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, – lampy ostrzegawcze z kloszami w kolorze żółtym na dachu kabiny, – komputer pokładowy, – klimatyzacja, – tachograf cyfrowy, – radio 24V, – centralny zamek z pilotem, – 3 kpl. kluczyków do podwozia.
II.	Nadbudowa:
	Zbiornik
1.	Kolor zabudowy – biały
2.	Lampa ostrzegawcza z kloszami w kolorze żółtym z tyłu zabudowy.
3.	Belka zabezpieczająca pojazd przed wjechaniem z tyłu pojazdu.
4.	Zabudowa ciśnieniowo-ssąca z odzyskiem wody.
5.	Całkowita pojemność zbiornika min. 6,0 m ³ , w tym zbiornik na osad min. 4,5 m ³

6.	Wskaźnik poziomu napełnienia zbiornika nieczystości zintegrowany z zaworem spustowym nadmiaru wody DN 80mm.
7.	Opróżnianie przez podniesienie całego zbiornika. Kąt podniesienia min. 40°.
8.	Pokrywa tylna zbiornika otwierana i zamykana hydraulicznie, dodatkowo ryglowana, ze sterowanym hydraulicznie pierścieniem zaciskającym, zapewniającym równomierny docisk na całym obwodzie.
9.	Zabudowa wyposażona w system zapewniający pracę w zimie, przy temperaturze do -15°C zawierający układ cyrkulacji wody przy pracującym przemienniku ciśnienia oraz układ ogrzewania powietrznego.
10.	Wysokość samochodu po zabudowie – max. 3,20m.
11.	Długość całkowita samochodu – max. 6,95m.
	Układ ssania:
12.	Pompa próżniowa - pierścieniowa z płaszczem wodnym - zakres ciśnień minimum od -0,085 MPa do 0,05 MPa wraz z dodatkowym układem chłodzącym (intercooler).
13.	Napęd pompy – hydrauliczny.
14.	Wydajność nie mniejsza, niż 900 m ³ /h.
15.	Na zbiorniku umieszczony bęben z węzłem ssącym DN 100mm o długości min. 12,0m. Rozwijanie i nawijanie węża ssącego poprzez napęd hydrauliczny.
16.	Obracany (odchylany) o kąt min. 130° wysięgnik z węzłem ssącym. Wąż ssący podnoszony i opuszczany hydraulicznie na wysięgniku o min. 1m.
17.	Bezpośredni przełącznik ssanie – tłoczenie w każdym zakresie obrotów silnika samochodu podczas pracy pompy ssącej – sterowany pneumatycznie.
18.	Min. dwustopniowe zabezpieczenie pompy przed zassaniem osadów
	Układ wysokociśnieniowy:
19.	Pompa wysokociśnieniowa – typ przemiennik ciśnienia – trzysekcyjny w tym w 2 komory wodne i 1 komora olejowa, o wydatku nie mniejszym niż 220 l/min i ciśnieniu 200 bar.,
20.	Napęd pompy – hydrauliczny.
21.	Płynna regulacja wydatku i ciśnienia wody.
22.	Bęben z węzłem ciśnieniowym zamontowany w przedniej części zbiornika (za kabiną kierowcy) dla odciążenia tylnej osi pojazdu. Prowadzenie węża ciśnieniowego na ramieniu uchylnym ze wspomaganie. Napęd bębna hydrauliczny z płynną regulacją prędkości pracy (nawijanie / rozwijanie). Pod bębniem rynienka.
23.	Waż ciśnieniowy o średnicy min. NW 25 i długości 120 m
24.	System układania węża ciśnieniowego na bębnie.
25.	Bęben mały z węzłem ciśnieniowym o średnicy ½” i długości min. 40m z automatycznym układem ściągania węża, zamontowany z tyłu pojazdu w ogrzewanej skrzynce narzędziowej.
26.	Zestaw głowic czyszczących z wkładami ceramicznymi dla odzysku wody: <ul style="list-style-type: none"> – głowica kanałowa 1” – głowica stożkowa 1” – głowica typu Granat 1”
27.	Pistolet wysokociśnieniowy z przyłączem ½” dwuzakresowy (strumień zwarty i rozproszony).
28.	Zabezpieczenie węża przed tarciem o krawędzie studni, górne i dolne.

	Odzysk wody:
29.	Jednokomorowy (jednostopniowy) system odzysku wody zapewniający ciągłą pracę urządzenia.
30.	Główne elementy układu odzysku wody (w tym filtr) wykonane ze stali nierdzewnej.
31.	Filtr bębnowy o stopniu oczyszczania frakcji 0,5mm.
32.	Wydajność systemu odzysku wody min 500 l/min.
33.	Dodatkowe elementy płuczące filtr: <ul style="list-style-type: none"> - wysokim ciśnieniem (min. 190 bar) podczas pracy urządzenia bez konieczności stosowania mechanicznego czyszczenia filtrów - belka umieszczona po zewnętrznej stronie filtra, - niskim ciśnieniem o dużej wydajności (min. 250 l/min) podczas pracy urządzenia (automatycznie – ciągle płukanie) – belka umieszczona po zewnętrznej stronie filtra.
34.	Sekwencyjne sterowanie procesami ssania, ciśnieniowego mycia i odzysku wody.
	Inne wymagania:
35.	Zabudowa wyposażona w niezbędne urządzenia pomiarowe takie jak: manometry oraz liczniki czasu pracy pomp.
36.	Wspólne prowadzenie węża ciśnieniowego i węża ssącego.
37.	Sterowanie zabudową i podwoziem oraz komunikacja pomiędzy zabudową i podwoziem poprzez magistralę CAN
38.	Układ ograniczający liczbę obrotów silnika samochodu do max. 1600 obr./min. przy pracy obu pomp na max. parametrach.
39.	Panel sterowania wodoszczelny umieszczony z tyłu pojazdu w zamkniętej skrzynce ze stali nierdzewnej.
40.	Dodatkowe zdalne sterowanie radiowe obsługujące następujące funkcje: <ul style="list-style-type: none"> - sterowanie bębniem z węzłem ssącym oraz ramieniem teleskopowym, - sterowanie bębniem ciśnieniowym z płynną regulacją zwijania i rozwijania węża ciśnieniowego, - włączenie/wyłączenie pompy ciśnieniowej, - zmiana ciśnienia roboczego pompy ciśnieniowej, - włączenie / wyłączenie pompy ssącej, - start / stop oraz zmiana obrotów silnika pojazdu, - wyłącznik bezpieczeństwa, - włącznik / wyłącznik zdalnego sterowania, - otwieranie / zamykanie pokrywy zbiornika - otwieranie / zamykanie pierścienia zaciskowego, - podnoszenie / opuszczanie zbiornika.
41.	Pilot zdalnego sterowania powinien posiadać wyświetlacz pokazujący: <ul style="list-style-type: none"> - parametry pracy obu pomp, - stan licznika motogodzin, - temperaturę i poziom oleju hydraulicznego, - stan licznika motogodzin pomp, - spalanie paliwa oraz poziom paliwa w zbiorniku, - obroty silnika, - licznik długości wprowadzonego węża ciśnieniowego w kanale,

42.	Zabudowa wyposażona w zamykane pojemniki na osprzęt po obu stronach pojazdu wykonane ze stali nierdzewnej, ponadto na jednym z pojemników wianienka na długie elementy.
43.	Dodatkowa zamykana szafka narzędziowa wykonana ze stali nierdzewnej montowana do ramy podwozia.
44.	Dodatkowa skrzynka umieszczona z tyłu pojazdu, wykonana z materiału nierdzewnego na większe odpady, typu kamienie, szmaty.
45.	Po jednej ze stron zbiornika tablica do umieszczenia reklamy.
46.	Opisy na panelu sterowania i całej zabudowie w języku polskim (dotyczące obsługi urządzenia).
47.	Do oferty należy dołączyć karty katalogowe zawierające zdjęcia, opisy i rysunki oraz nazwę producenta, modele pomp, potwierdzające że zastosowane elementy są zgodne ze specyfikacją.
48.	Do oferty należy dołączyć referencje z dostawy przynajmniej 3 pojazdów pracujących w systemie z przemiennikiem ciśnienia i jednostopniowym odzyskiem wody w okresie ostatnich 3 lat o wartości nie mniejszej niż 1 100 000,00 PLN (bez VAT) każda z dostaw.
49.	Naciski na poszczególne osie oraz DMC pojazdu przy napełnieniu zbiorników w 90%, musi być zgodna z polskim prawem o ruchu drogowym. Do oferty należy dołączyć komputerową symulację nacisków i wag na poszczególne osie pojazdu przy napełnieniu zbiorników w 90%. Zamawiający zastrzega sobie prawo zważenia pojazdu oraz sprawdzenia nacisków przy odbiorze końcowym.
50.	Pojazd w kolorze białym, ponadto kabina oraz tablice reklamowe malowane lub wyklejane zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, w jego barwy oraz tablice informacyjne zgodne z „Zasadami promocji projektów dla beneficjentów Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowiska 2007-2013”, szczegóły zostaną uzgodnione po podpisaniu umowy.
III.	<i>Przedmiotem dostawy jest również dostarczenie w dniu przekazania przedmiotu zamówienia dokumentów takich jak:</i>
51.	Instrukcja obsługi w języku polskim.
52.	Katalog części zamiennych.
53.	Gwarancja 24 miesiące na kompletny pojazd.
54.	Dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu jako pojazd specjalny.
55.	Przeszkolenie pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi dostarczonego pojazdu – min. 4 dni robocze.