

Opis przedmiotu zamówienia

Ogólny opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest dostawa pojazdu specjalnego przeznaczonego do inspekcji telewizyjnej sieci kanalizacyjnej, wraz z kompletnym, niezbędnym wyposażeniem technicznym oraz dedykowanym oprogramowaniem umożliwiającym realizację i analizę przeprowadzanych inspekcji.

Wymagania ogólne - specyfikacja techniczna pojazdu:

I. Podwozie – opis wyposażenia

1. Rok produkcji 2026
2. Furgon, bez szyb w przestrzeni ładunkowej
3. Kolor biały lub biel arktyczna, z palety producenta podwozia
4. DMC podwozia maks. 3500 kg
5. Napęd na tylne koła
6. Rozstaw osi maks. 3665 mm
7. Maksymalna długość pojazdu 6300 mm
8. Pojazd w wersji wysoki dach, wysokość niezabudowana min. 1850 mm
9. Silnik oraz napęd:
 - a) wysokoprężny, turbodoładowany, 4-cylindrowy,
 - b) moc min. 125 kW-170 KM,
 - c) pojemność skokowa min. 1900 cm³,
 - d) emisja spalin min. EURO VI.
 - e) dodatkowe koło pasowe do napędu dodatkowego alternatora 24V/80A,
 - f) dodatkowy alternator doładowujący akumulatory systemu TV - zapewniający działanie systemu TV oraz doładowywanie akumulatorów litowo-jonowych,
 - g) system sterowania obrotami silnika w kabinie kierowcy, regulowanie obrotów modułem fabrycznym podwozia,
 - h) zbiornik paliwa min. 90 litrów,
 - i) zbiornik paliwa z podłączeniem do ogrzewania postojowego,
 - j) automatyczna skrzynia 6-biegowa,
 - k) wersja zawieszenia podwyższona.
10. Systemy wspomagające kierowcę:
 - a) asystent bocznego wiatru,
 - b) czujnik deszczu,
 - c) asystent koncentracji,
 - d) sterowanie światłami z trybem: automatyczny,
 - e) tempomat,
 - f) asystent ruszania na wzniesieniu,
 - g) asystent układu hamulcowego,
 - h) sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa,
 - i) asystent martwego pola,
 - j) asystent utrzymania pasa ruchu,
 - k) asystent prędkości,
 - l) system kamer 360 stopni,
 - m) system parkowania z czujnikami z przodu i z tyłu,
 - n) radio z wbudowanym systemem głośnomówiącym,
 - o) gniazdo 12 V.
11. Wyposażenie nadwozia:
 - a) kierownica wielofunkcyjna, regulowana w dwóch płaszczyznach,

- b) kabina dwumiejscowa, kierowca i pasażer,
 - c) fotel kierowcy – zagłówek, regulacja w trzech kierunkach, podłokietnik,
 - d) fotel pasażera - zagłówek, regulacja w trzech kierunkach, podłokietnik, obrotowy do części ładunkowej
 - e) bez ściany działowej do przestrzeni ładunkowej,
 - f) monitor w kabinie kierowcy – multimedia, kamera wsteczna oraz integracja ze smartfonem,
 - g) klimatyzacja kabiny z regulacją,
 - h) lusterka zewnętrzne – sterowane i ogrzewane elektrycznie,
 - i) stopień z tyłu pojazdu,
 - j) drzwi tylne otwierane na ściany boczne, kąt otwarcia min. 250st,
 - k) boczne drzwi, z prawej strony przesuwne do przestrzeni ładunkowej,
 - l) dywaniki gumowe kierowcy i pasażera,
 - m) chlapacze dla kół przednich i tylnych,
12. Oświetlenie zewnętrzne:
- a) nad kabiną kierowcy - belka ostrzegawcza LED z kloszami w kolorze żółtym
 - b) z tyłu pojazdu - fala kierunkowa LED w kolorze żółtym, sterowana z kabiny kierowcy,
 - c) przód i tył pojazdu – po 2 szt. dodatkowe światła ostrzegawcze, stroboskop, wąskie w kolorze żółtym,
 - d) boczne oświetlenie - po 2 lampy LED oświetlające strony pojazdu, sterowane z kabiny kierowcy,
13. Inne:
- a) zestaw narzędzi podstawowych,
 - b) trójkąt ostrzegawczy,
 - c) apteczka,
 - d) gaśnica.

II. Zabudowa pojazdu specjalistycznego TV

Zamawiający wymaga fabrycznego rozwiązania producenta systemu.

Przedział biurowy:

1. W przestrzeni ładunkowej część przeznaczona dla osoby prowadzącej inspekcję,
2. Zabudowa ze stałą ścianą pomiędzy częścią biurowo-roboczą,
3. W ścianie okno do kontaktu wzrokowego - dopuszcza się okno otwierane,
4. W dachu uchylany świetlik,
5. Zabudowa zaprojektowana i wyposażona ergonomicznie zapewniając odpowiednie warunki pracy - należy przedstawić propozycję układu zabudowy,
6. Konstrukcja wykonana z materiałów lekkich odpornych na korozję,
7. Izolacja termiczna ścian, podłogi oraz dachu pojazdu,
8. System akumulatorów wersja litowo-jonowa, min. 24V/300Ah wraz z systemem sterowania i zarządzania współpracujący z dodatkowym alternatorem podwozia,
9. Przetwornica napięcia min. 3000W,
10. Wyposażenie przedziału biurowego:
 - a) kolorowy szeroki monitor 49" LED FullHd - 1 szt,
 - b) kolorowy monitor min. 11" LCD – 1 szt.,
 - c) dotykowy kolorowy monitor min. 11" LCD – 1 szt.,
 - d) interkom – komunikacja głosowa,
 - e) oświetlenie LED,

- f) obrotowy fotel operatora,
- g) szafka z półkami,
- h) ściana magnetyczna wg. dostępności aranżacji zabudowy,
- i) gniazda 230V - min. 2 szt. dla obsługi.

Przedział roboczy:

1. Wydzielone w przestrzeni ładunkowej pomieszczenie robocze, przeznaczone do przewozu sprzętu i wyposażenia,
2. Konstrukcja wykonana z materiałów lekkich, odpornych na korozję,
3. Ściany, podłoga odporne na wilgoć, umożliwiające łatwe utrzymanie czystości,
4. Windy kablowe – trwale umocowane,
5. Komplet narzędzi eksploatacyjnych wraz z uchwytem w podręcznym miejscu,
6. System blokowanych półek oraz szuflad na osprzęt,
7. Szuflady na kamery i akcesoria min. 2 szt.,
8. Miejsce na montaż rolki do kabla,
9. Urządzenie grzewcze min. 2000W spalinowe zasilane paliwem ze zbiornika paliwa pojazdu,
10. Urządzenie grzewcze z nawiewem do przedziału operatora i roboczego,
11. Wysuwana roleta przeciwdeszczowa,
12. System napełniania kamery gazem zawierający:
 - a) elektryczna pompka próżniowo/ciśnieniowa,
 - b) butla z azotem,
 - c) reduktor,
 - d) węże z odpowiednimi końcówkami,
13. Gniazdo 230V – min. 2 szt. dostępne dla obsługi,
14. Kolorowy min. 22" LCD monitor podglądowy,
15. System łączności, tzw. interkom,
16. Zbiornik na wodę wraz z pompą ciśnieniową, pistoletem do mycia oraz wąż długości min. 5 m.

Wyposażenie systemu:

1. Urządzenia wykonane w wersji przeciwwybuchowej EEX charakteryzujące się podanymi niżej parametrami technicznymi wyposażenia,
2. **Głowica kamery nr 1:**
 - a) głowica kamery do inspekcji kanałów głównych i przykanalika,
 - b) zakres pracy w średnicy DN 100–800 mm,
 - c) jakość obrazu 1080FullHD,
 - d) kolorowa,
 - e) obrotowa bez ograniczenia,
 - f) uchylna głowica min. 240°,
 - g) ciągła stabilizacja pozioma obrazu,
 - h) wbudowany w głowicę 1-laser pomiarowy,
 - i) wbudowany w głowicę dodatkowy czujnik XYZ pomiarowy,
 - j) wbudowany w głowicę nadajnik radiolokacyjny 33Khz,
 - k) zoom optyczny min. 2-krotny,
 - l) zintegrowane, zamontowane we wspólnej obudowie z kamerą oświetlenie LED dla całego zakresu inspekcyjnego,
 - m) automatyczne oraz ręczne sterowanie ostrością,
 - n) automatyczne oraz ręczne sterowanie przestoną,
 - o) ciągły podgląd ciśnienia w głowicy poprzez min. 2 czujniki pomiarowe,

- p) współpraca z wózkami inspekcyjnymi, kamerą inspekcji przykanalika, kamerą przenośną popychaną ręcznie,
3. **Głowica kamery nr 2:**
- a) głowica kamery do inspekcji kanałów głównych,
 - b) zakres pracy w średnicy DN 150–1600 mm,
 - c) jakość obrazu 1080FullHD,
 - d) kolorowa,
 - e) obrotowa bez ograniczenia,
 - f) uchylna głowica min. 240°,
 - g) ciągła stabilizacja pozioma obrazu,
 - h) wbudowany w głowicę 2-lasery pomiarowe,
 - i) zoom optyczny min. 10-krotny,
 - j) zintegrowane, zamontowane we wspólnej obudowie z kamerą oświetlenie LED dla całego zakresu inspekcyjnego,
 - k) automatyczna oraz ręczne sterowanie ostrością,
 - l) automatyczna oraz ręczne sterowanie przesłoną,
 - m) ciągły podgląd ciśnienia w głowicy poprzez min. 2 czujniki pomiarowe,
 - n) współpraca z wózkami inspekcyjnymi,
4. **Wózek inspekcyjny nr 1:**
- a) wózek do inspekcji kanałów głównych,
 - b) zakres pracy w średnicy DN 100 – 300 mm,
 - c) wózek działający w jakości 1080FullHD,
 - d) wózek o napędzie elektrycznym, dwa silniki napędowe,
 - e) wbudowany czujnik do pomiaru spadku,
 - f) waga wózka dla minimalnego uzbrojenia min. 7kg,
 - g) mocowania głowicy – demontowane, uchylane na boki oraz do góry,
 - h) min. 3 kpl. kół standardowych,
 - i) min. 2 kpl. kół twardych,
 - j) ciągły podgląd ciśnienia w wózku poprzez min. 2 czujniki pomiarowe
5. **Wózek inspekcyjny nr 2:**
- a) wózek do inspekcji kanałów głównych,
 - b) zakres pracy w średnicy DN 150–1600 mm,
 - c) wózek działający w jakości 1080FullHD,
 - d) wbudowany nadajnik radiolokacyjny 33Khz,
 - e) zdalne sterowanie wysokością uniesienia kamery w kanale w trakcie wykonywania inspekcji przez podnośnik elektryczny nożycowy,
 - f) wózek o napędzie elektrycznym, dwa silniki napędowe,
 - g) wbudowany czujnik do pomiaru spadku,
 - h) waga wózka dla minimalnego uzbrojenia min. 19 kg,
 - i) min. 3 kpl. kół standardowych,
 - j) min. 2 kpl. kół twardych,
 - k) min. 1 kpl. pompowanych
 - l) ciągły podgląd ciśnienia w wózku poprzez min. 2 czujniki pomiarowe,
 - m) wózek wykorzystywany do systemu inspekcji przykanalika,
6. **Zestaw inspekcji przykanalika:**
- a) system do inspekcji przykanalika wykorzystujący wózek inspekcyjny nr 2 oraz głowicę inspekcyjną nr 1,
 - b) zestaw działający w jakości 1080FullHD,
 - c) zakres pracy kanału głównego DN 150–1200 mm z niezbędnymi akcesoriami,
 - d) ramię prowadzące kamerę przykanalika - obrotowe na boki oraz unoszone dla łatwego wprowadzenia,

- e) kamera podglądowa dla kamery przykanalika - własne oświetlenie LED, jakości 1080FullHD stosowana od DN 150 mm
 - f) kamera podglądowa dla kamery przykanalika - własne oświetlenie LED, jakości 1080FullHD stosowana od DN 400 mm,
 - g) zasięg zestawu w kanale głównym min. 130 m
 - h) inspekcja przykanalika od strony kanału głównego na odległość min. 40 m
7. **Kamera inspekcyjna/skanująca:**
- a) kamera do inspekcji kanałów głównych,
 - b) zakres pracy w średnicy DN 200–1200 mm,
 - c) obraz w jakości 3840x2160UltraHD 4K,
 - d) min. 3 kpl. kół standardowych,
 - e) wbudowany czujnik do pomiaru spadku,
 - f) inspekcja/skanowanie kanału poprzez wykonywanie zdjęć poprzez dwa układy optyczne z przodu i z tyłu,
 - g) każdy układ optyczny o kącie widzenia min. 185°,
 - h) wykonywanie skanowania kanału z regulowaną prędkością min. 25cm/s,
 - i) wykonywanie skanowania według wyboru obsługi – do przodu lub do tyłu,
 - j) równoczesny podgląd lub wybór podglądu obrazu z przedniego lub tylnego obiektywu,
 - k) obraz inspekcyjny to widok perspektywiczny, trójwymiarowy, przestrzenny, skanowanego kanału bez martwych przestrzeni,
 - l) obraz bez ograniczeń ruchowych, zakres obrotu min. 360°,
 - m) obraz bez ograniczeń wychyłu, zakres obserwacji min. 360° ,
 - n) pomiar średnicy,
 - o) pomiar uszkodzeń,
 - p) pomiary przyłączy,
 - q) funkcja przestrzennego obrazu do dwuwymiarowego, płaskiego, rozłożenia obrazu w trakcie i po zakończeniu skanowania,
 - r) inspekcja opisowa wykonywana w biurze po zakończeniu skanowania kanału,
 - s) ksenonowe błyskowe oświetlenie wystarczające dla inspekcyjnego zakresu średnic,
 - t) płynny wybór częstotliwości i mocy błysku oświetlenia,
 - u) czujniki wewnętrznej temperatury,
 - v) ciągły podgląd ciśnienia w skanerze,
 - w) oprogramowanie inspekcyjne do skanera.
8. **Winda kablowa:**
- a) zamontowana w przedziale roboczym,
 - b) elektryczny napęd bębna oraz automatyczne zwijanie i układaniem kabla,
 - c) automatyczna regulacja naciągu kabla poprzez dodatkowy czujnik na ramieniu windy, sterujący prędkością obrotu bębna,
 - d) współpracująca z kamerami 1080FullHD/3840x2160 UltraHD 4K, EEx,
 - e) kabel 1080FullHD/3840x2160 UltraHD 4K, długość min. 290 m, wersja EEx,
 - f) kabel wielożyłowy, odporny na ścieranie i zrywanie oraz agresywne działanie ścieków, posiadający oplot kewlarowy, wyposażony w wodoszczelne złączki oraz światłowód transmisyjny obraz bez opóźnień,
 - g) automatyczna synchronizacja szybkości rozwijania i zwijania kabla z ruchem wózka kamery,
 - h) sterowanie windą oraz kamerą z przedziału biurowego i przedziału roboczego,
 - i) sprzęgło magnetyczne umożliwiające rozsprzęglenie w dowolnym momencie,
 - j) elektroniczny licznik długości kabla widoczny na wyświetlaczu windy,
 - k) licznik długości przesyłany do danych systemu komputerowego,
 - l) wyłącznik bezpieczeństwa,

- m) konsola sterownicza przy windzie: sterowanie windą i ruchem wózka, sterowanie wyciągarką,
- n) wysięgnik obrotowy z blokadą i oświetleniem pozwalający na ustawienie opuszczanego wózka dokładnie nad studnią,
- o) reflektor LED oświetlający studnię rewizyjną, zamontowany na wysięgniku obrotowym windy,
- p) wciągarka elektryczna zamontowana na wysięgniku obrotowym windy,
- q) wciągarka umożliwiająca opuszczanie i podnoszenie kamery bez konieczności wchodzenia do studni o głębokości min. 15 m,
- r) wyposażenie w rolki dolne z możliwością ich ustawienia bez konieczności wchodzenia do studni,

9. Winda kablowa przykanalika:

- a) zamontowana w przedziale roboczym,
- b) elektryczny napęd bębna oraz automatyczne zwijanie i układanie kabla,
- c) automatyczna regulacja naciągu kabla sterującego obrotem bębna,
- d) współpracująca z kamerami 1080FullHD EEx,
- e) kabel 1080FullHD, długość min. 170m, wersja EEx,
- f) kabel wielożyłowy, odporny na ścieranie i zrywanie oraz agresywne działanie ścieków, posiadający opłot kewlarowy, wyposażony w wodoszczelne złączki oraz światłowód transmitujący obraz bez opóźnień,
- g) automatyczna synchronizacja szybkości rozwijania i zwijania kabla z ruchem wózka kamery,
- h) sterowanie kamerą z przedziału inspekcji i przedziału roboczego,
- i) elektroniczny licznik długości przesyłany do systemu komputerowego,

10. Jednostka sterująca:

- a) sterownik systemu umożliwiający sterowanie kamerą poprzez 2 joysticki,
- b) monitor sterujący dotykowy o przekątnej min. 11",
- c) wyświetlanie typu podłączonego urządzenia: kamera, wózek i pozostałe wyposażenie,
- d) sterowanie na dotykowym ekranie funkcjami kamery, wózka i wyposażenia,
- e) informacje wyświetlane: ciśnienia, uruchamiane funkcje, wskaźnik poboru prądu, oświetlenie, tempomat, sprzęgło windy, itd. – niezbędne do prawidłowej pracy,

11. Jednostka komputerowa:

- a) komputer dostosowany do pracy na pojazdach inspekcyjnych,
- b) obudowa przemysłowa 19",
- c) procesor min. Intel i5, 12 generacji,
- d) system Windows 11, 64bit w pełni kompatybilny ze współpracującym systemem inspekcyjnym,
- e) dysk twardy min. 500Gb,
- f) karta sieciowa min.1000Mb/s.

12. Oprogramowanie inspekcyjne:

- a) oprogramowanie tego samego producenta co zestaw kamery inspekcyjny,
- b) polska wersja językowa,
- c) moduł zarządzania, tworzenia i nagrywania inspekcji,
- d) moduł kanału głównego,
- e) moduł studzienki,
- f) moduł przykanalika,
- g) interfejs oprogramowania zgodny z wytycznymi normy EN13508-2: wybór opisów do inspekcji i klasyfikacji uszkodzeń,
- h) modułu pomiaru średnicy,
- i) modułu pomiaru uszkodzeń,
- j) modułu pomiaru spadku,

- k) modułu pomiaru przebiegu XYZ badanego odcinka wraz z niezbędnym modułem mapowym – współpracujący i wykorzystywany przez głowicę nr 1 wyposażonej w czujnik XYZ,
- l) modułu pomiaru ciągłej owalizacji – współpracujący i wykorzystywany przez głowicę nr 2 wyposażonej w 2-lasery o funkcji spiralnej,

13. Kamera popychana przenośna:

- a) bęben popychanej kamery z kablem, długość min. 80 m,
- b) kabel 1080FullHD, EEx, w dodatkowej osłonie zewnętrznej, wielożyłowy, odporny na ścieranie i zrywanie oraz agresywne działanie ścieków, wodoszczelne złączki oraz światłowód transmitujący obraz bez opóźnień,
- c) zintegrowany licznik długości,
- d) konstrukcja mobilna - uchwyt do transportu i kółka,
- e) bęben o wymiarach maks.: szer./wys./gł. 400x800x800mm i masie do 35 kg,
- f) pulpit sterowania z wbudowanym: bluetooth, wifi, USB 3.0, HDD min. 250Gb oraz Windows min.11,
- g) pulpit o wymiarach maks.: szer./wys./gł. 500x250x100mm i masie do 5 kg,
- h) wyświetlacz dotykowy o przekątnej co najmniej 12 cali,
- i) stopień ochrony min. IP 43,
- j) sterowanie głowicą za pomocą joysticka,
- k) oprogramowanie do nagrywania i tworzenia opisów, raportów,
- l) zasilanie z baterii akumulatorowych min. 18VDC 5Ah, litowo-jonowych,
- m) ładowarka do baterii akumulatorowych,
- n) przedmiotowa kamera współpracująca z głowicą kamery nr 1,

14. Kamera wsteczna:

- a) montowana pomiędzy wtyczkę kamery i wózek inspekcyjny,
- b) kamera wsteczna w jakości obrazu 1080FullHD posiadająca własne oświetlenie,

15. Adapter do inspekcji studzienek:

- a) montowany pomiędzy wtyczkę kabla i kamerę inspekcyjną,
- b) adapter 90° połączenia wtyczka-kamera,
- c) współpracujący z głowicami kamery nr 1 i nr 2, w jakości 1080FullHD,
- d) inspekcja pionowa studzienki poprzez dołączane tyczki, min. 5 szt. o długości min.1m,

16. Oprogramowanie biurowe:

- a) oprogramowanie tego samego producenta co zestaw kamery inspekcyjnej,
- b) polska wersja językowa,
- c) moduł biurowy zarządzania i tworzenia inspekcji dla kamery skanującej,
- d) interfejs oprogramowania zgodny z wytycznymi normy EN13508-2: wybór opisów przygotowania inspekcji oraz opisywania uszkodzeń,
- e) moduł inspekcji AI Sztuczna Inteligencja – wsparcie analizy poprzez identyfikację i opis uszkodzenia,
- f) dostęp do bazy danych Producenta na 12 miesięcy od dostawy,
- g) możliwością przedłużenia subskrypcji o kolejne 12 miesięcy,

III. Dodatkowe wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia:

1. Dostarczony pojazd stanowiący przedmiot zamówienia będzie fabrycznie nowy, nie będzie prototypem oraz winien zapewnić jego skuteczne działanie i prawidłową pracę – zgodnie z wymogami określonymi w SWZ. Musi posiadać deklarację zgodności WE oraz DTR w języku polskim pojazdu wraz z zabudową.
2. Wykonawca winien zrealizować:
przeszkolenie (teoretyczne i praktyczne) 4 pracowników Zamawiającego w zakresie:

- a) obsługi pojazdu specjalnego,
- b) obsługi urządzeń zabudowanych na pojeździe oraz systemu inspekcji telewizyjnej,
- c) oprogramowania inspekcyjnego na pojeździe oraz na stanowisku biurowym Zamawiającego

w terminie do 30 dni po realizacji dostawy.

3. Zakres szkolenia pojazdu specjalistycznego / urządzeń / systemów winien obejmować:

- a) użytkowania pojazdu specjalnego,
- b) wykonywania obsługi codziennej przewidzianej w dokumentacji technicznej,
- c) usuwania typowych niesprawności pojazdu specjalnego,
- d) obsługi urządzeń zabudowanych na pojeździe i systemu do inspekcji telewizyjnej,
- e) usuwania typowych niesprawności urządzeń zabudowanych na pojeździe i systemu do inspekcji telewizyjnej,
- f) wykonania inspekcji sieci.

Czas szkolenia powinien wynosić co najmniej 3 dni robocze.

Szkolenie należy przeprowadzić na urządzeniach i systemie pojazdu specjalnego, który został dostarczony do Zamawiającego.

Wykonawca po przeprowadzeniu szkolenia wyda stosowne świadectwa potwierdzające.

4. Zamawiający wymaga wykonania 1 bezpłatnego przeglądu gwarancyjnego systemu do inspekcji telewizyjnej po 12 miesiącach eksploatacji. Przegląd powinien zawierać wymianę elementów eksploatacyjnie zużytych na koszt wykonawcy. W okresie 24 miesięcy wymagany pakiet serwisowy samochodu ujmujący wszelkie koszty po stronie Wykonawcy.

5. Zamawiający wymaga zapewnienia przez wykonawcę usług serwisowych w okresie pogwarancyjnym w zakresie:

- a) wykonywania napraw pojazdu specjalnego wraz z zabudowanymi urządzeniami przez okres minimum 10 lat, na terenie Polski, licząc od daty w której upłynął termin gwarancji jakości udzielonej przez wykonawcę zamawiającemu na bezawaryjną pracę pojazdu specjalnego / urządzeń,
- b) wykonania remontu głównego pojazdu specjalnego, zabudowanych urządzeń i systemu do telewizyjnej inspekcji sieci kanalizacyjnych na terenie Polski,
- c) dostaw części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych przez okres 10 lat, licząc od daty, w której upłynął termin gwarancji jakości udzielonej przez wykonawcę zamawiającemu na bezawaryjną pracę pojazdu specjalnego, zabudowanych urządzeń i systemu do telewizyjnej inspekcji.

6. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem dokumentów potwierdzających zgodność z ofertą i specyfikacją techniczną, w szczególności kart katalogowych dla podwozia, systemu kamer i oprogramowania (zawierających zdjęcie, opis, rysunki oraz nazwę producenta i model).

Zamawiający przeprowadzi odbiór techniczny obejmujący weryfikację zgodności dostarczonych elementów z dokumentacją oraz testy funkcjonalne pojazdu i systemu kamer. Z odbioru sporządza się protokół. W przypadku stwierdzenia niezgodności Zamawiający ma prawo odmówić odbioru oraz żądać ich usunięcia w wyznaczonym terminie.

Podpisanie protokołu odbioru bez zastrzeżeń potwierdza zgodność dostawy z wymaganiami.

7. Wykonawca winien wykazać się trzema dostawami pojazdu specjalnego do inspekcji telewizyjnej sieci kanalizacyjnej wraz z niezbędnym wyposażeniem i oprogramowaniem zrealizowanymi na terenie Polski w okresie ostatnich 3 lat o wartości nie mniejszej niż 1 500 000,00 PLN netto każda z dostaw.

8. Montaż GPS przez Zamawiającego:

- a) Montaż systemu GPS: Wykonawca zobowiązany jest do przekazania pisemnej instrukcji (wytycznych) w języku polskim wskazującej punkty w instalacji elektrycznej oraz miejsca montażu, w których Zamawiający może zainstalować system monitoringu GPS bez utraty gwarancji na podzespoły, elektronikę oraz powłoki lakiernicze. Wytyczne te zostaną dostarczone Zamawiającemu najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru pojazdu.
 - b) Złącze komunikacyjne: Wykonawca zapewni dostęp do dedykowanego złącza komunikacyjnego (np. FMS, OBDII lub dedykowane złącze doposażeniowe producenta), umożliwiającego pobór danych o parametrach pracy pojazdu. Wykorzystanie tego złącza przez Zamawiającego zgodnie z instrukcją nie może stanowić podstawy do ograniczenia lub utraty uprawnień z tytułu gwarancji i rękojmi.
9. Oklejanie pojazdu (oznakowanie graficzne) przez Zamawiającego:
- a) Dopuszczalność prac: Wykonawca oświadcza i gwarantuje, że Zamawiający ma prawo do naniesienia na pojazd oznakowania graficznego w formie folii samoprzylepnych (plotowanych lub drukowanych) bez utraty gwarancji na powłokę lakierniczą oraz perforację nadwozia.
 - b) Stan powłoki lakierniczej: Wykonawca gwarantuje, że w momencie wydania pojazdu powłoka lakiernicza jest w pełni utwardzona i przygotowana do aplikacji folii zgodnie ze sztuką techniki reklamowej.
 - c) Wytyczne techniczne: Wykonawca, na prośbę Zamawiającego, wskaże ewentualne ograniczenia lub zalecenia producenta dotyczące stosowania konkretnych rodzajów folii lub środków chemicznych do przygotowania powierzchni (np. odtłuszczaczy na bazie alkoholu izopropylowego).
 - d) Gwarancja po demontażu: Wykonawca potwierdza, że późniejszy demontaż folii (wykonany zgodnie z technologią usuwania folii na ciepło) nie będzie skutkował utratą gwarancji, o ile nie doprowadzi do mechanicznego uszkodzenia lakieru przez osoby trzecie.
10. Gwarancja na samochód 24 miesiące, na powłokę lakierniczą 5 lat, na perforację nadwozia 12 lat.